

**PK 1650 TEC**

**POSSIBILITÀ  
INFINITE GRAZIE  
ALLA MASSIMA  
PRECISIONE**



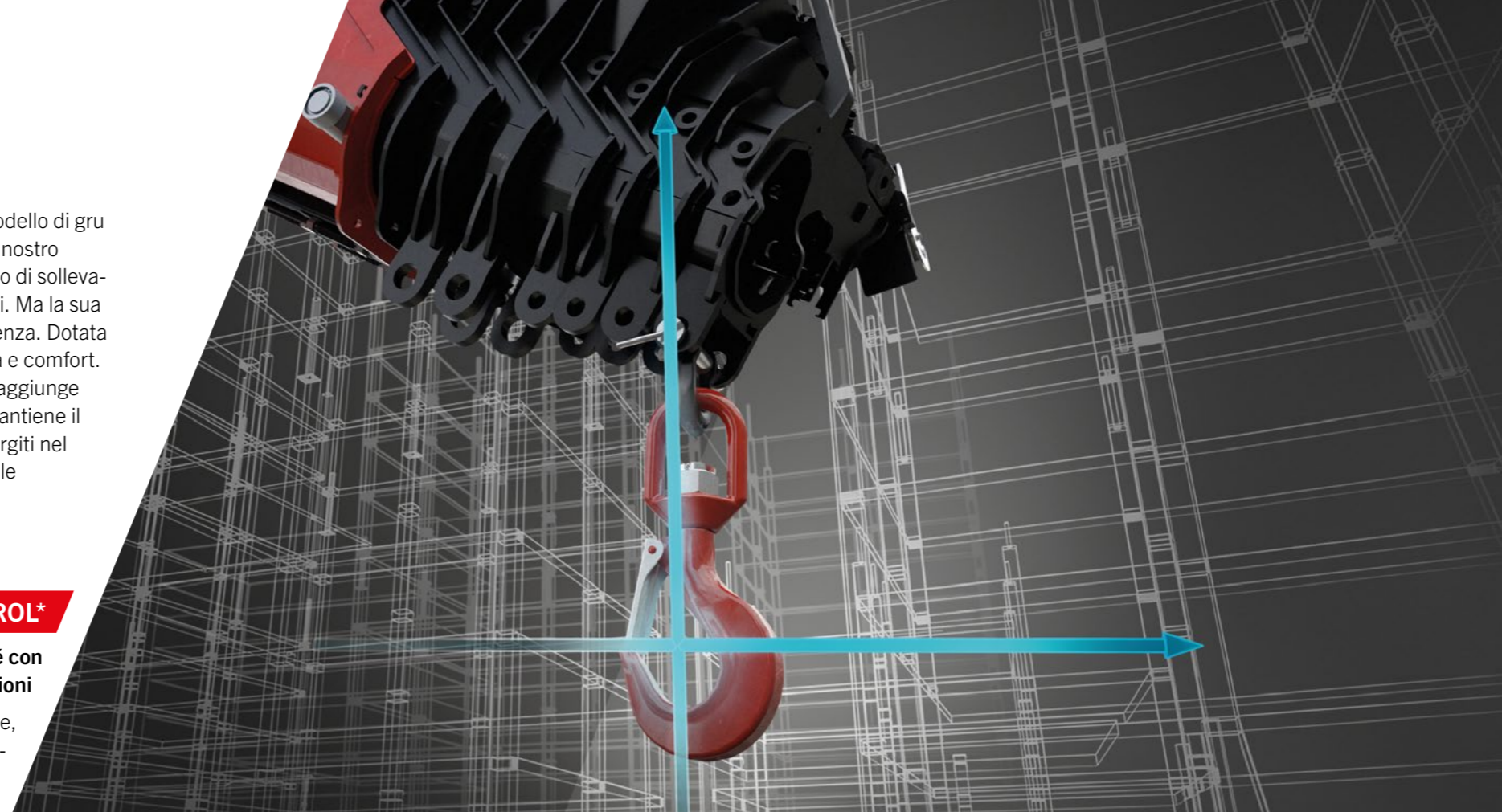
# PK 1650 TEC

La tecnologia Premium **TEC** per realizzare grandi imprese: ecco la PALFINGER PK 1650 TEC. Questo modello di gru incarna decenni di esperienza, la più recente tecnologia e lo spirito pionieristico indomabile che guida il nostro sviluppo. Con un incredibile sbraccio massimo di 38,7 metri, compreso il Fly-Jib, e un momento massimo di sollevamento di 124,8 tonnellate/metro, la PK 1650 TEC stabilisce nuovi standard nel segmento delle gru grandi. Ma la sua vera forza non risiede però solo nei suoi impressionanti dati di performance, ma anche nella sua intelligenza. Dotata del **PALTRONIC 180**, un'elettronica di controllo all'avanguardia, questa gru è un capolavoro di sicurezza e comfort. Con sistemi di assistenza come il **LEVELING ASSISTANT**, **MEMORY POSITION** e **SMART CONTROL**, raggiunge nuovi livelli di efficienza e facilità d'uso. Anche negli scenari operativi più impegnativi, la PK 1650 TEC mantiene il controllo grazie alla valvola di controllo sensibile **LX-6**, consentendo manovre sempre più precise. Immergiti nel futuro delle soluzioni di sollevamento - con la PK 1650 TEC, dove l'innovazione incontra la prestazione e le possibilità diventano infinite.

## SMART CONTROL\*

**Controllo preciso della punta della gru con un'unica leva anziché con più leve che controllano le singole funzioni**

SMART CONTROL è il modo più semplice e innovativo per controllare la punta della gru orizzontalmente, verticalmente e diagonalmente in tutte le direzioni con un solo movimento della leva. Il sistema riconosce autonomamente carichi pesanti al gancio e compensa automaticamente la flessione della gru. Ciò consente di portare a termine lavori di precisione in modalità ancora più agevole. Il fly jib può essere controllato come di consueto, facilitando ulteriormente il controllo della gru.



## MEMORY POSITION\*

**Memorizza fino a 4 posizioni della gru per rendere più efficiente il lavoro**

Con MEMORY POSITION, l'operatore può salvare, per ogni operazione, posizioni predefinite della gru, tra cui quella del fly jib e dell'argano, utilizzando solo una o due leve. Independentemente se la precedente impostazione venga salvata senza carico, mentre al riavvio viene applicato un carico, il sistema compensa automaticamente la rispettiva flessione. Possono essere salvate anche le posizioni ricorrenti, ad esempio sopra l'area di carico del camion, che non dovranno più essere impostate di nuovo ogni volta.



## LEVELING ASSISTANT\*

**Risparmio di tempo fino all'80% durante il livellamento del veicolo**

Il LEVELING ASSISTANT semplifica il processo di stabilizzazione completa, livellando in modo ottimale il veicolo. Il processo stesso avviene attraverso movimenti pulsanti dei cilindri degli stabilizzatori. Con un solo movimento della leva sul radiocomando si ottiene un livellamento ottimale, grazie ai movimenti costanti e precisi degli stabilizzatori. Per ottenere la migliore inclinazione del veicolo per ogni singola applicazione, l'operatore può scegliere tra due versioni: „posizione ripida“ o „HPSC“.



## P-FOLD\*

**Gru subito pronta all'uso con una singola leva**

Con il sistema di assistenza P-Fold le operazioni di apertura e chiusura diventano un gioco da ragazzi per l'operatore. Con un solo movimento della leva, la gru TEC può essere aperta e ripiegata rapidamente, senza danni. Questo riduce al minimo i tempi di preparazione. Il sistema RTC (Rope Tension Control) costituisce il complemento ideale quando è presente l'argano.



## P PROFILE

**Struttura leggera per un'esecuzione perfetta**

Il sistema di sfilo con profilo poligonale P o „a goccia“ rappresenta la caratteristica distintiva della gamma TEC di PALFINGER. La particolare rigidità torsionale del profilo rende il sistema di sfilo del braccio stabile e al contempo più leggero. Ciò si traduce in un minore peso della gru ed in prestazioni più elevate. Gli sfilo scorrono inoltre molto meglio grazie alla forma speciale e ai nuovi pattini in materiale plastico autolubrificante. Ciò assicura inoltre minore necessità di manutenzione. Il profilo P consente quindi un uso più efficiente nel lavoro quotidiano.



## DOPPIO CIRCUITO IDRAULICO

**Sempre massima potenza**

Grazie al doppio flusso del sistema idraulico a doppio circuito, si evita una carenza idraulica che può verificarsi quando vengono attivate contemporaneamente molte funzioni. Grazie a questa soluzione, è possibile raggiungere una velocità di lavoro senza precedenti, consentendo di svolgere facilmente anche le attività più impegnative. L'attivazione simultanea di più funzioni diventa un gioco da ragazzi, senza compromessi in termini di precisione o affidabilità.



## SRC e RTC\*

**Più comfort nelle operazioni con l'argano**

Il sistema SRC (Synchronized Rope Control) mantiene sempre costante la distanza tra la testata della puleggia e il bozzello mentre viene azionata la gru. In questo modo, l'operatore ha sempre la certezza che la distanza dal carico rimanga costante. Il sistema RTC (Rope Tension Control) facilita il lavoro dell'operatore regolando automaticamente la lunghezza della fune, in qualsiasi momento e posizione. La combinazione di questi due sistemi aumenta notevolmente il comfort per l'operatore e l'efficienza di ogni manovra effettuata con argano.



## DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)\*

### Piena capacità di sollevamento per un uso efficiente del fly jib

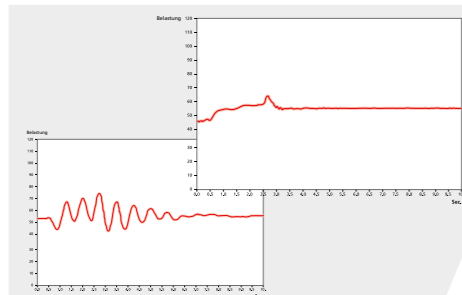
Il Dual Power System consente di aumentare notevolmente la capacità di sollevamento con il fly jib. Il sistema dimostra tutte le sue potenzialità, nelle gru TEC con il fly jib, soprattutto quando si lavora con sbracci elevati, consentendo di aumentare le aree applicative di impiego della gru. Mentre la funzione DPS-Plus riconosce due posizioni dell'ultimo sfilo e utilizza due intervalli di pressione, il sistema DPS-C può selezionare continuamente l'intervallo di pressione che meglio si adatta alla rispettiva posizione, ottenendo ancora più potenza di sollevamento dalla gru TEC in qualsiasi momento.



## SISTEMA DI ROTAZIONE CONTINUA

### Massima libertà di movimento

Il sistema di rotazione continua offre la massima flessibilità ed efficienza durante ogni manovra. Questa funzione assicura una maggiore rapidità di scarico, poiché può portare la gru nella posizione desiderata per la via più breve possibile. Ciò significa poter lavorare in quasi tutte le direzioni senza dover riposizionare il veicolo.



## AOS\*

### Movimenti senza oscillazioni

Il sistema AOS (Active Oscillation Suppression), brevettato da PALFINGER, compensa le vibrazioni e i contraccolpi in direzione verticale durante l'uso della gru. Questo riduce al minimo le oscillazioni di ritorno e garantisce uno standard di sicurezza costantemente elevato durante il trasporto del carico o lo svuotamento dei cassoni.



## MEXT e WEIGH\*

### Maggiore comfort e sicurezza

Con i sistemi di assistenza MEXT e WEIGH, il lavoro è ancora più sicuro e confortevole. MEXT monitora le prolunghie meccaniche e le integra nel sistema di protezione dal sovraccarico. Ciò determina da un lato una maggiore portata e dall'altro la possibilità di adattare la massima capacità di carico alla rispettiva prolunga. WEIGH consente di pesare il carico direttamente sulla punta della gru. È anche possibile ottenere riepiloghi con gli ultimi dieci carichi, corredati di data e ora.



## ALLESTIMENTO DA INTENDITORI

### Know-how e competenze da professionisti

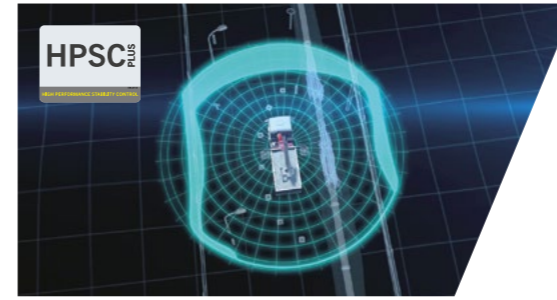
Gli allestitori PALFINGER e il Mounting Competence Center si assicurano che ogni gru TEC offra le massime prestazioni grazie alla struttura ben progettata. I singoli componenti, accuratamente abbinati, creano una soluzione completa.



## EQUIPAGGIAMENTI PALFINGER

### Accessori per gru perfettamente abbinati, per un lavoro più efficiente, confortevole e sicuro

Siamo consapevoli che i nostri clienti sono professionisti e i professionisti sono soddisfatti solo se i migliori accessori possono rendere le gru TEC una soluzione multifunzionale. Qualsiasi sia l'applicazione, abbiamo gli accessori giusti per una soluzione totale perfetta.

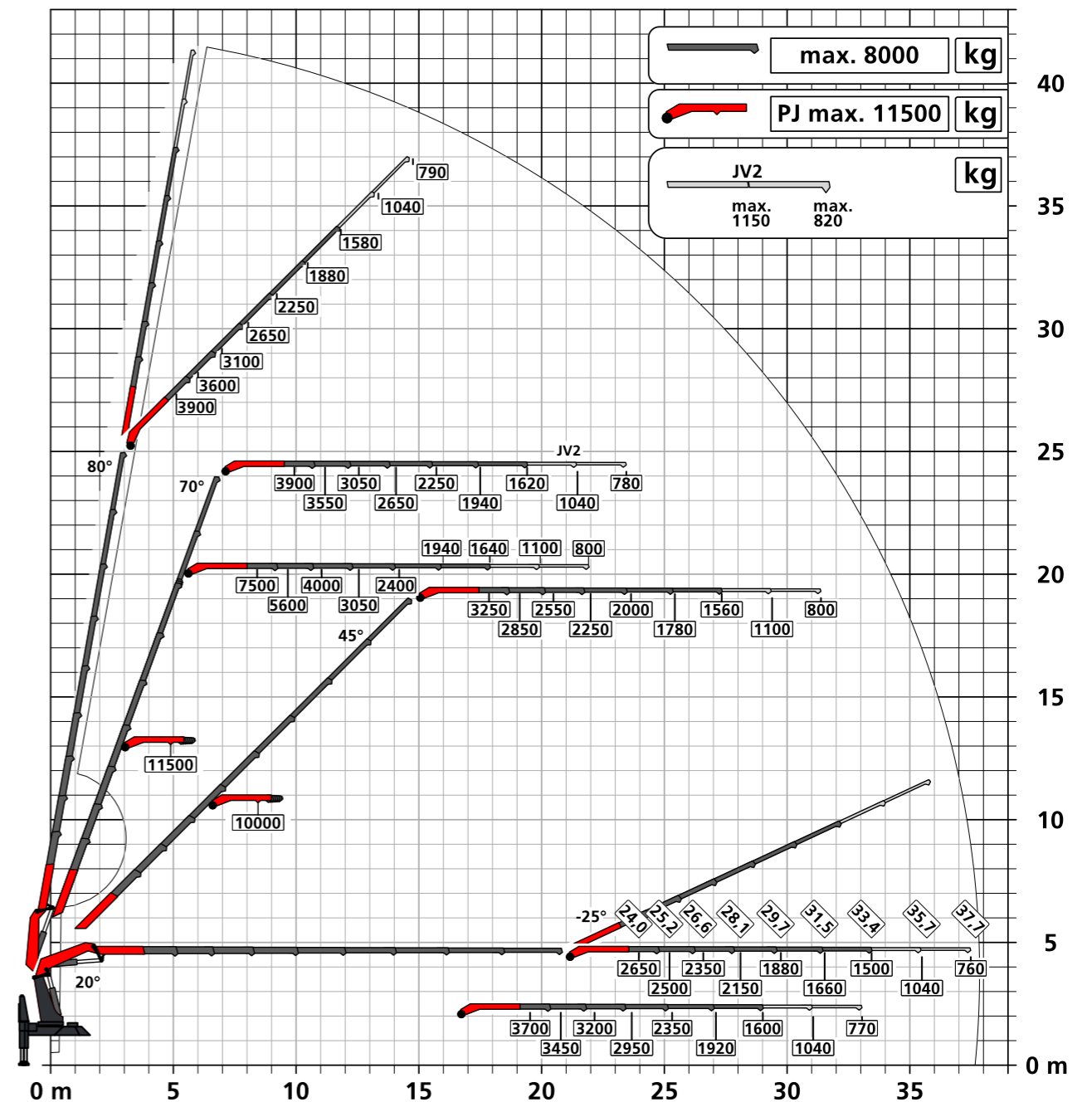


## HPSC-PLUS\*

### Massimo sfruttamento dell'area di lavoro

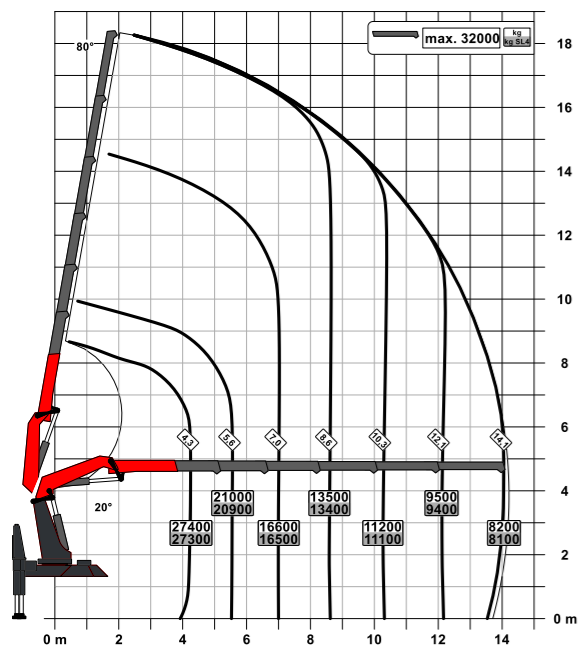
HPSC-Plus offre tre moduli per espandere il collaudato sistema di stabilità HPSC. Grazie al rilevamento del carico (LOAD), al sistema di misurazione della lunghezza (GEOM) o rilevamento della forza stabilizzatrice (FSTAB) la capacità di sollevamento della gamma TEC può essere pienamente utilizzata in ogni punto della curva di stabilità, indipendentemente dalle condizioni di spazio che siano ristrette o meno.

## PK 1650 TEC H PJ 240 € JV2 DPS-C

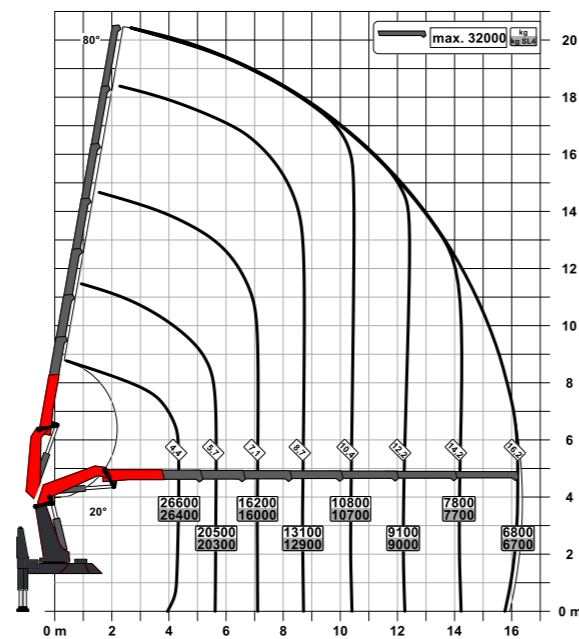


## DIAGRAMMI DI CARICO

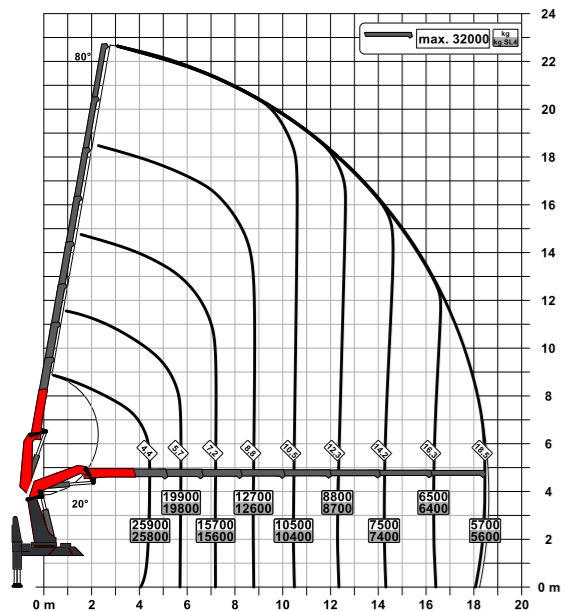
E



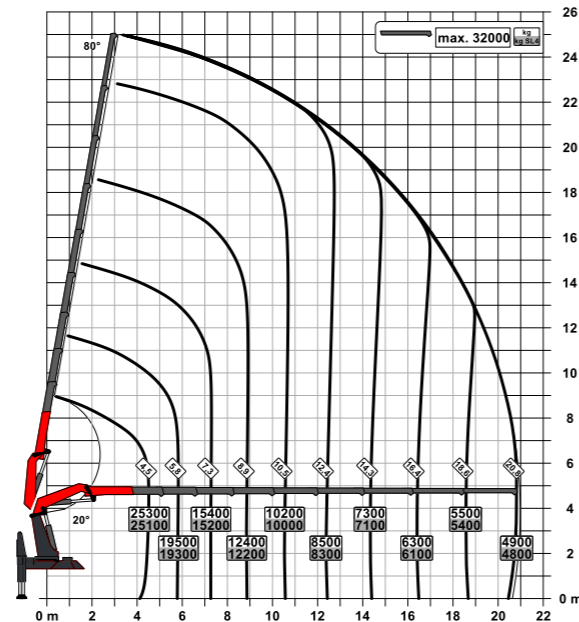
F



G



H



## DATI TECNICI

EN 12999 HC1 HD5/S1

Momento massimo di sollevamento	124,8 mt / 1.224,3 kNm
Forza massima di sollevamento	32.000 kg / 313,9 kN
Sbraccio massimo idraulico	21,0 m
Sbraccio massimo con fly jib e prolunga mecc.(JV2)	38,7 m
Angolo di rotazione	continua
Coppia di rotazione	12,0 mt / 117,8 kNm
Scartamento stabilizzatori (standard)	10,0 m
Spazio necessario per il montaggio (standard)	2,7 m
Larghezza gru ripiegata	2,55 m
Pressione di lavoro massima	385 bar
Portata della pompa raccomandata	da 110 l/min a 120 l/min
Peso gru (standard)	a partire da 11.610 kg

## FLY-JIB

Versione	PJ 240	PJ 300
PK 1650 TEC F		F
PK 1650 TEC G	E	
PK 1650 TEC H	E	

## VARIANTI DI ALLESTIMENTO

### DI SERIE

- PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Distributore LX-6
- Doppio circuito idraulico
- Soft Stop
- Sistema S-HPLS per una maggiore capacità di sollevamento (+15 %)
- Powerlink Plus
- Modalità fly jib con DPS-Plus
- Monitoraggio dell'angolo di inclinazione IAM
- Monitoraggio dell'angolo di rotazione SAM
- Monitoraggio dell'angolo del braccio BAM
- Monitoraggio dello sfilo degli stabilizzatori SEM

### OPZIONALI

- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- LEVELING ASSISTANT
- P-FOLD
- Cestello
- Sistema anticaduta FPM
- AOS (Active Oscillation Suppression)
- HPSC-PLUS (High Performance Stability Control - Plus) LOAD | GEOM | FSTAB
- SRC (Synchronised Rope Control)
- RTC (Rope Tension Control)
- DPS-C (Dual Power System Continuous) in modalità fly jib con BEM
- Monitoraggio dello sfilo meccanico MEXT
- Funzione di pesatura del carico WEIGH
- Monitoraggio dello sfilo del braccio BEM
- Adattatore multifunzione per fly jib MFA-J
- Argano 2,5 t / 3,5 t

KP-PK1650TECM1+IT  
09/2024

Le gru mostrate nelle foto presentano in alcuni casi allestimenti personalizzati che possono differire dall'allestimento standard. È necessario rispettare le normative nazionali. Le dimensioni indicate non sono vincolanti. Con riserva di modifiche tecniche, errori ed inesattezze di traduzione.